



Manual de operación de Terex



Tabla de contenido

Información general sobre la operación	3
Componentes del sistema.....	3
Prueba automática de encendido	5
Pantalla de inicio.....	5
La pantalla de configuración	6
Botón de inicio	7
Sensor de posición del estabilizador	7
Punto de elevación	8
Opciones del plumín	8
Recolección larga, Recolección corta, Recolección principal	8
Anclaje (Plumín retraído)	9
Cabrestante	9
Selección del estabilizador/neumático	9
La pantalla de inicio	10
Estabilizador/Neumático	10
Carga real	11
Botón de cancelación de la alarma	11
Partes de la línea	12
Información	12
Capacidad nominal	12
Plumín extendido	13
Sistema.....	13
Anti-Doble-Bloqueo.....	13
Plumín retraído	14
Pantalla de longitud de la pluma	14
Puntos de recolección.....	14
Botón de configuración	15
Pantalla del radio de la carga.....	15
Pantalla del ángulo del balanceo	16
Pantalla del ángulo de la pluma	16
Gráfico de barras	16
Botón de cancelación de la alarma	17
Desconexión de la función de reinicio	17
Alarmas programables por el operador.....	18
Configuración de las alarmas del operador	18
Configuración de las alarmas de ángulo mínimo y máximo de la pluma	19
Configuración de las alarmas de longitud máxima de la pluma/altura máxima de la cabeza de la pluma.....	20
Configuración de las alarmas de balanceo.....	21
Ilustración de las alarmas de balanceo	23
Alarmas del área de trabajo	24
Configuración de la alarma del área de trabajo.....	25

Introducción

El sistema Greer Insight ha sido diseñado para ser utilizado como una ayuda durante la operación de la grúa.

No utilice este sistema sin un operador adecuadamente entrenado que conozca las pautas de seguridad, la información sobre la capacidad de la grúa y las especificaciones del fabricante de la grúa.

Este manual describe la operación de Greer Insight, que de aquí en adelante se hará mención a él como el sistema. Lea el contenido y las instrucciones de este manual.

Información general sobre la operación

El sistema sirve como ayuda para operar la grúa. Las funciones de la grúa se monitorean a través de diversos sensores.

El sistema compara la carga suspendida por debajo de la cabeza de la pluma con el cuadro de capacidad de la grúa almacenado en la memoria de la computadora.

En caso de aproximarse a una sobrecarga, el sistema envía señales de advertencia sonoras y visuales. El sistema se puede configurar para que esta función quede desactivada enviando una señal a los solenoides de desconexión de la función.

Componentes del sistema

- Unidad de visualización
- Unidad de computadora
- Sensores de presión
- Montaje del tambor de la bobina, con sensores de extensión y ángulo
- Interruptores Anti-Doble-Bloqueo
- Cables
- Alarma sonora
- Manuales de instalación/del operador

Unidad de visualización

La unidad de visualización permite al operador ver lo siguiente:

- Capacidad nominal
- Carga real
- Representación de la carga real vs. la capacidad nominal en gráfico de barras
- Radio de la carga
- Ángulo de la pluma
- Longitud de la pluma principal
- Área de trabajo
- Configuración de la grúa

SENSOR DE ÁNGULO DE LA PLUMA

El ángulo de la pluma es medido por un ensamblaje de potenciómetro/péndulo. Ofrece un voltaje proporcional al ángulo de la pluma Este sensor está instalado dentro del montaje del tambor de bobinado del cable.

SENSOR DE EXTENSIÓN

El sensor de extensión ofrece un voltaje proporcional a la extensión de la pluma. Este sensor de extensión está instalado dentro del montaje del tambor de bobinado del cable.

SENSORES DE PRESIÓN

Existen dos sensores de presión que miden la presión en el cilindro del cabestrante de la pluma. Un sensor mide la presión del lado de la varilla y el otro sensor mide la presión del lado del pistón.

ANTI-DOBLE-BLOQUEO

Un interruptor controla el acercamiento del bloque del gancho o de la bola de gancho con respecto a la cabeza de la pluma. El interruptor permanece en la posición normal hasta que el bloque del gancho o la bola de gancho levanta un peso que está colocado alrededor de la cuerda del cabrestante. Al levantar el peso, el interruptor se activa. Se envía una señal de activación del interruptor a la computadora a través del tambor de bobinado. Esto pone en funcionamiento la alarma de ATB y produce la desconexión de la función.

DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN

Los solenoides hidráulicos de operación eléctrica desconectan las funciones de la palanca de control que desciende el cabestrante de la pluma, extiende el telescopio y levanta el cabrestante cuando se activa la alarma de sobrecarga o de ATB.

ALARMAS PROGRAMABLES POR EL OPERADOR

Estas alarmas, cuando el operador las configura correctamente, definen el área de operación. Estas alarmas se pueden programar para cada lugar de trabajo y permiten al operador trabajar en un área definida.

- Alarma de ángulo mínimo/máximo de la pluma
- Alarma de longitud máxima de la pluma
- Alarma de altura máxima de la cabeza de la pluma
- Alarma de balanceo izquierdo y derecho
- Alarma del área de trabajo

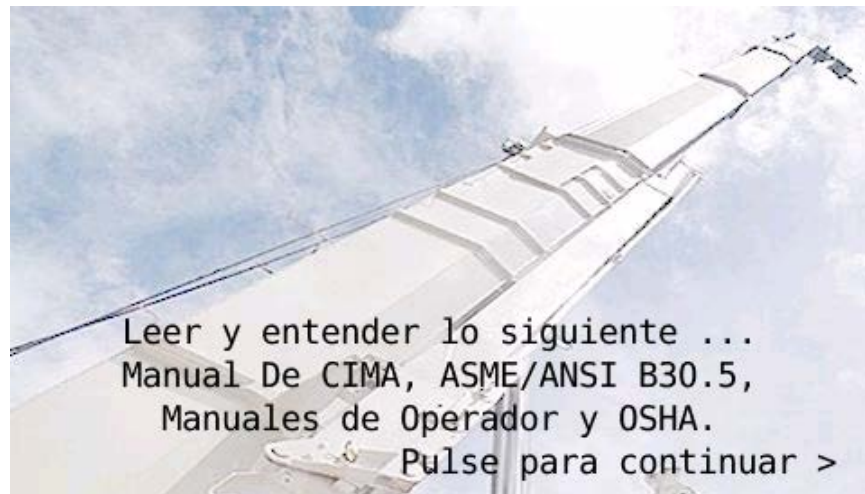
SENSOR DE POSICIÓN DEL ESTABILIZADOR

Esta alarma alerta al operador, a través de una señal sonora y visual, cuando la posición del estabilizador seleccionada no coincide con la posición del estabilizador detectada.

Prueba automática de encendido

Inmediatamente después de encender el sistema, este ejecuta una prueba automática del sistema que dura aproximadamente diez segundos. Durante este periodo, la pantalla muestra el número del cuadro de capacidad nominal, las unidades en uso y la carga.

Durante este periodo, los movimientos de la grúa están deshabilitados por la desconexión de la función del sistema. Presione el botón "Presione para continuar" a fin de reconocer el mensaje de la pantalla de inicio y deje que el sistema inicie normalmente.



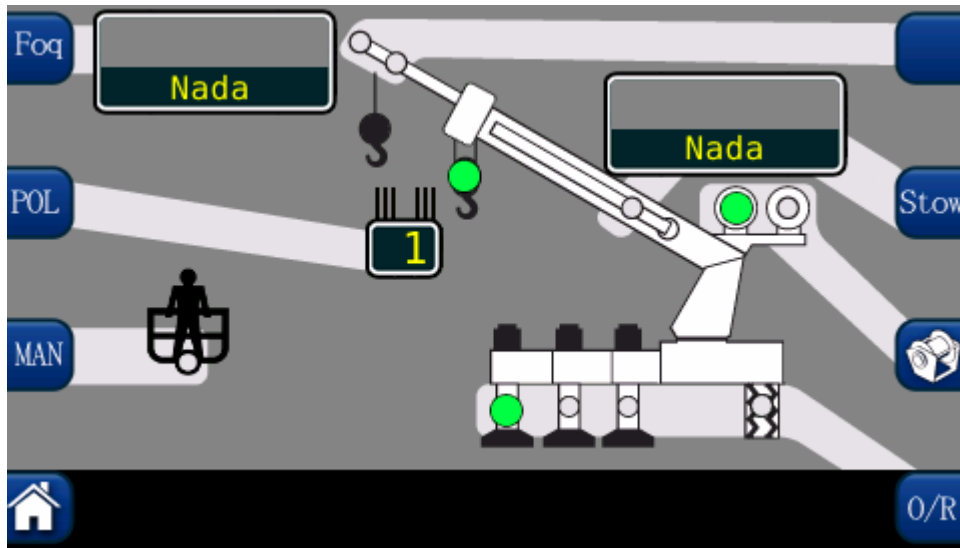
NOTA: No todas las aplicaciones tendrán esta pantalla. En dichas aplicaciones, se visualizará la pantalla de inicio sin necesidad de seleccionar "CONTINUAR".

Pantalla de inicio



Se puede acceder a la pantalla de configuración desde la pantalla de inicio presionando el botón de **configuración**.

Pantalla de configuración



NOTA: El gráfico que se muestra arriba es solo una representación del sistema. La configuración de las áreas sombreadas puede variar en función de la aplicación.

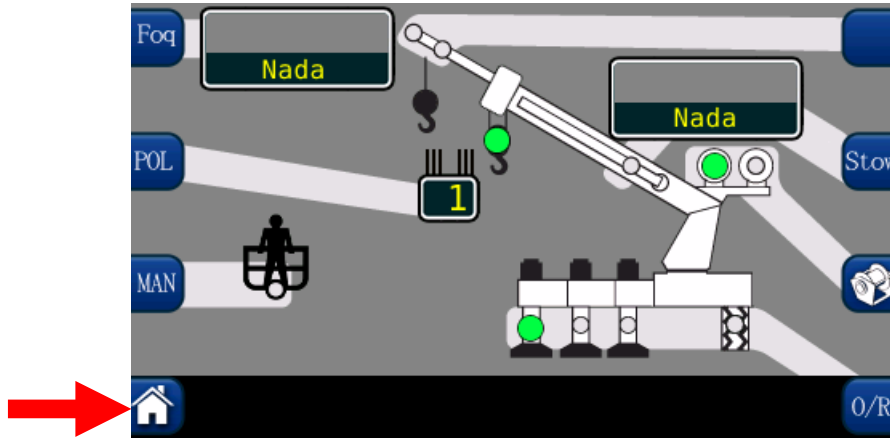
NOTA: Verifique siempre el punto de elevación y las partes de la línea al seleccionar el cabestrante.

La pantalla de configuración muestra una representación gráfica de la configuración actual del sistema. Cada área sombreada contiene uno o más indicadores verdes y un botón para cambiar la selección de ajustes. En grupos con múltiples opciones, los indicadores verdes se iluminan individualmente para indicar la selección. Cuando la configuración esté completa, presione el botón de **Inicio** para regresar a la pantalla de operación principal.

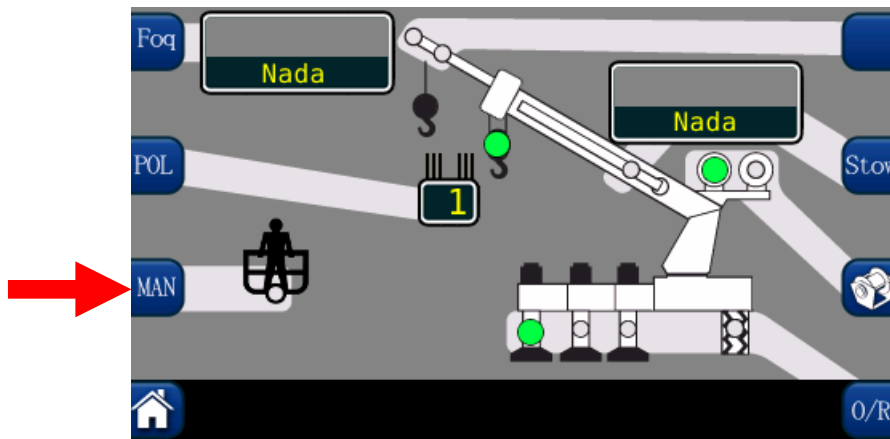
¡ADVERTENCIA!

LA CARGA Y CAPACIDAD VISUALIZADAS EN LA PANTALLA ESTÁN BASADAS EN EL PUNTO DE ELEVACIÓN SELECCIONADO ACTUALMENTE. NI EL SISTEMA GREER INSIGHT NI EL CUADRO DE CAPACIDAD DE LA GRÚA PERMITEN LA ELEVACIÓN CON MÁS DE UN GANCHO A LA VEZ.

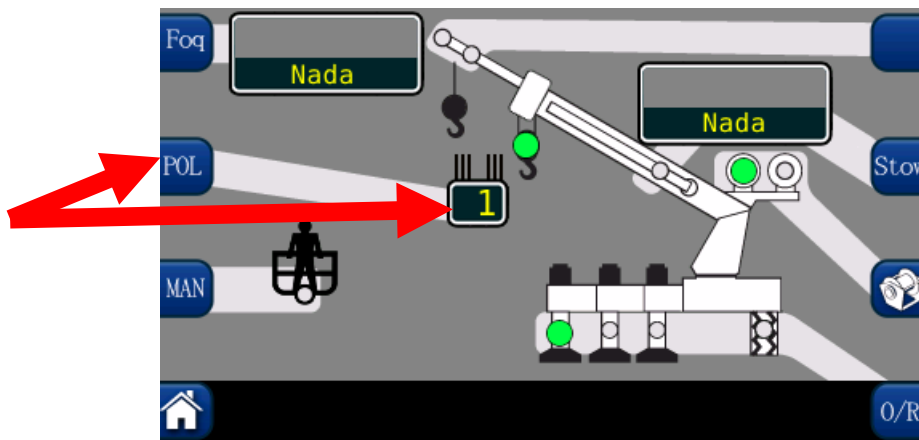
1. El botón **INICIO** permitirá al usuario regresar a la pantalla de Inicio.



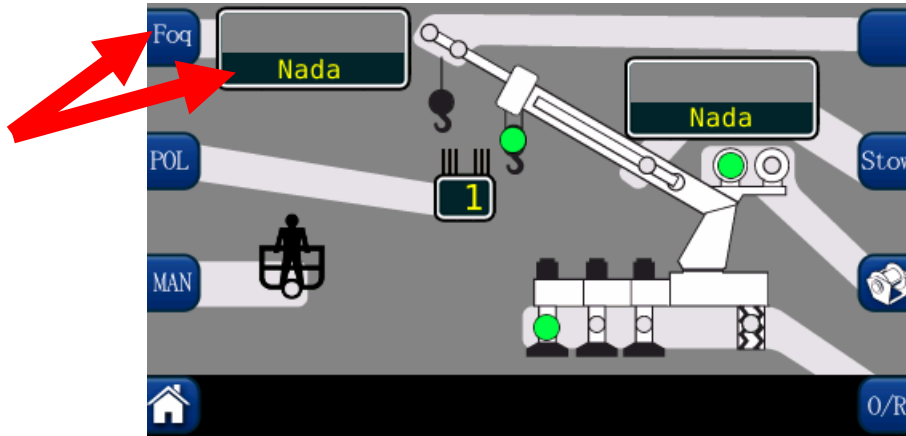
2. El botón **HOMBRE** activa la Plataforma de personal opcional.



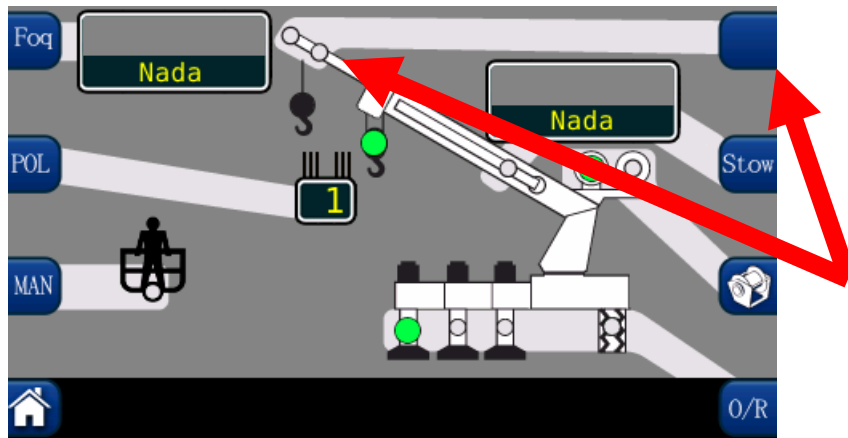
3. El botón **PARTES DE LÍNEA** selecciona las partes actuales de la línea. Al presionar el botón **PARTES DE LÍNEA** se incrementarán las partes de la línea. Cuando se alcanza la cantidad máxima de partes de la línea para el equipo que está utilizando, el indicador se desplazará a un **POL**.



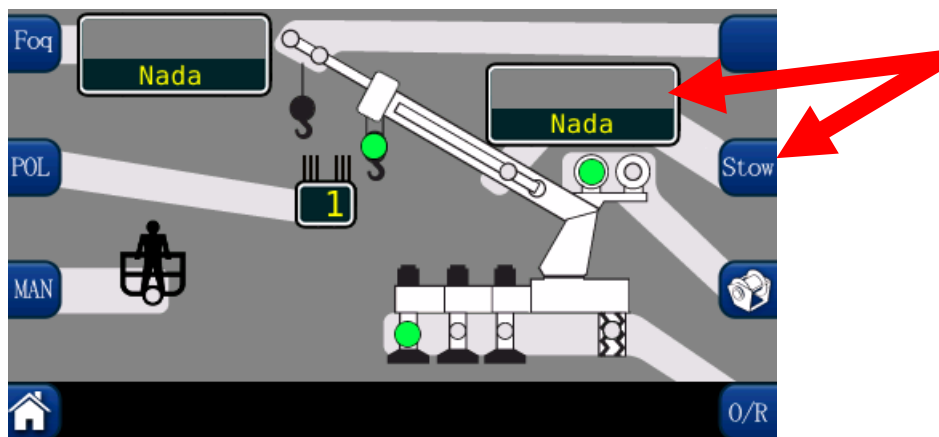
4. Puede seleccionar las **OPCIONES DEL PLUMÍN** presionando el botón del **plumín** varias veces para desplazarse a través de las opciones del plumín. Si no hay ninguna opción disponible, en la pantalla se visualizará “Ninguno”.



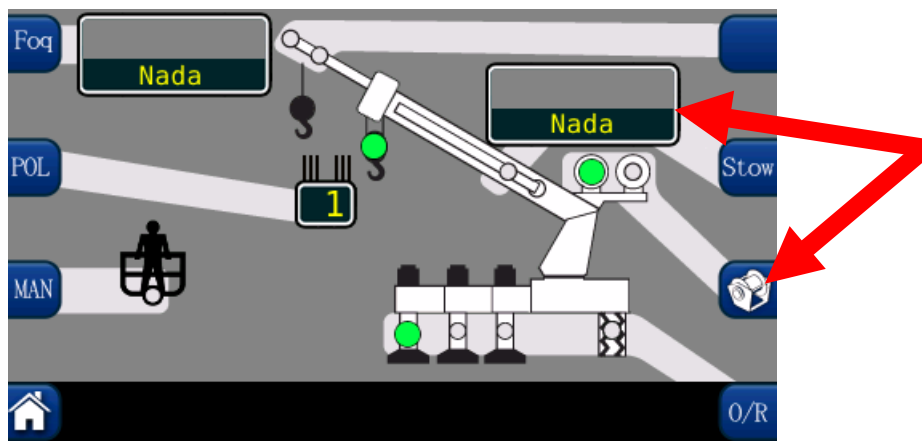
5. Las selecciones de **RECOLECCIÓN LARGA**, **RECOLECCIÓN CORTA**, **RECOLECCIÓN PRINCIPAL** dependen del modelo de grúa que está utilizando.



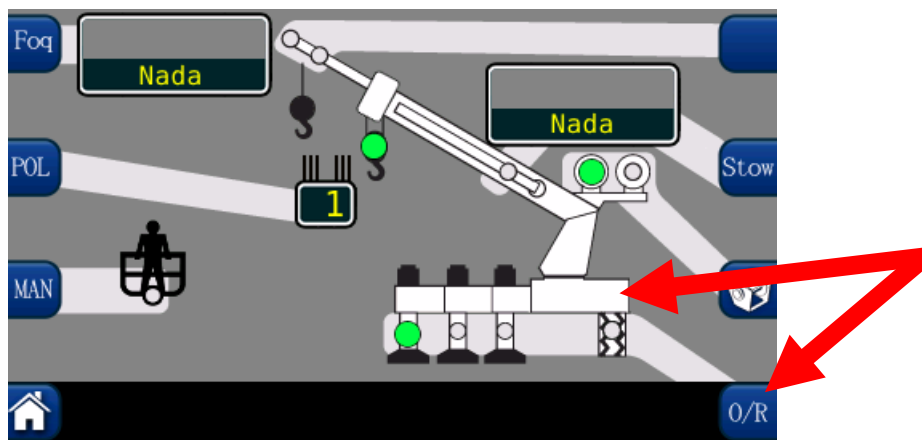
6. El grupo **RETRACCIÓN (PLUMÍN RETRAÍDO)** contiene un indicador verde. Esto se iluminará cuando un plumín esté retraído en la pluma. Presione el botón **Retracción** varias veces para desplazarse a través de las opciones del plumín. Si no hay ninguna opción disponible, en la pantalla se visualizará “Ninguno”.



7. El grupo **CABESTRANTE** contiene dos indicadores verdes que indican la selección del cabestrante delantero o trasero. **NOTA:** Si la grúa está equipada con dos cabestrantes, seleccione el cabestrante que utilizará para la elevación, antes de seleccionar las selecciones de partes de la línea para cada cabestrante.



8. Las selecciones de **ESTABILIZADOR/NEUMÁTICO** se realizan presionando el botón **ESTABILIZADOR/NEUMÁTICO**. **NOTA:** Algunas grúas no tendrán la opción de seleccionar diferentes posiciones del estabilizador.



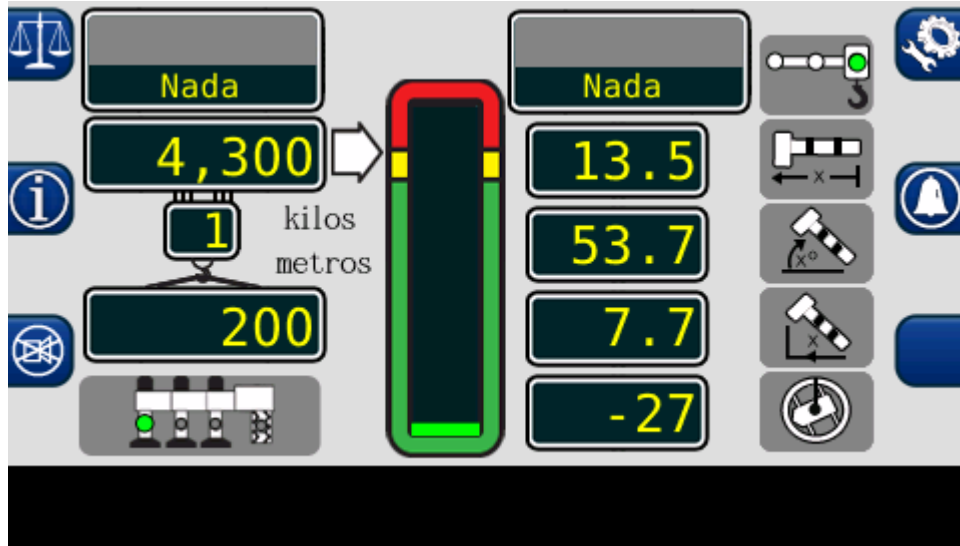
SENSOR DE POSICIÓN DEL ESTABILIZADOR (SI ESTÁ INCLUIDO)

El operador recibirá una advertencia en caso de que la posición seleccionada para el estabilizador no concuerde con la posición detectada del estabilizador.

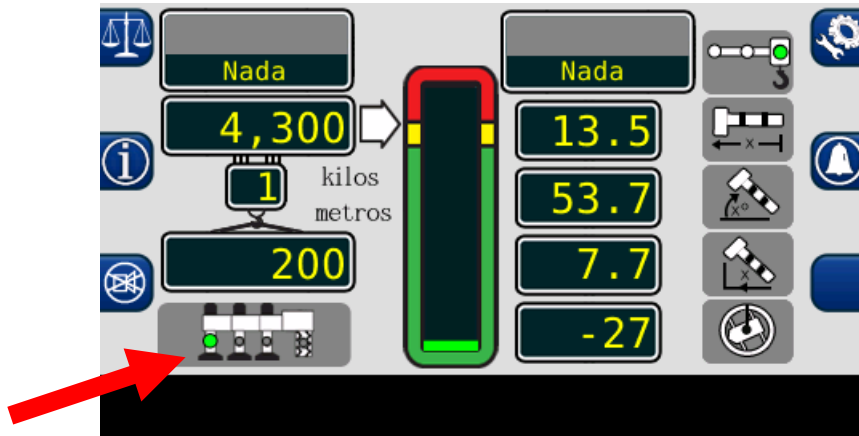
Selección correcta: La selección tendrá un indicador verde sólido cuando las posiciones seleccionadas y detectadas de los estabilizadores concuerden.

Selección incorrecta: La posición detectada destellará un indicador rojo, mientras que la posición seleccionada tendrá un indicador amarillo sólido. En la pantalla principal, sonará una alarma audible si la posición seleccionada es superior a la posición detectada. La alarma sonará en caso de que el operador haya seleccionado estabilizadores completamente extendidos, pero los estabilizadores se encuentran en la posición intermedia o completamente extensible.

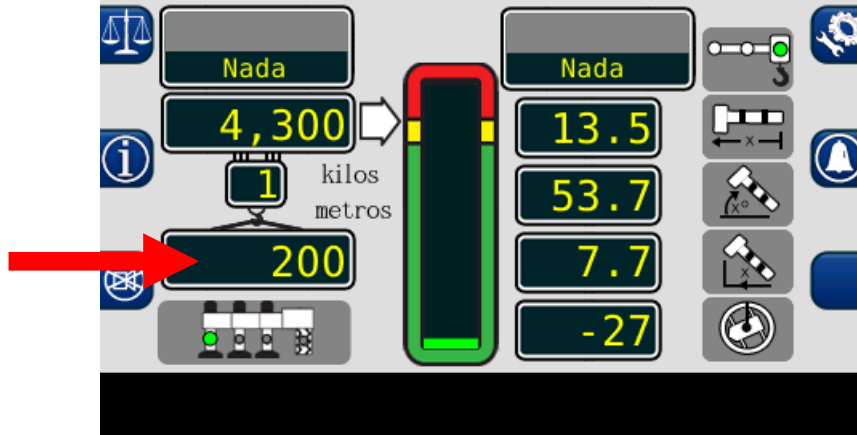
Pantalla de inicio



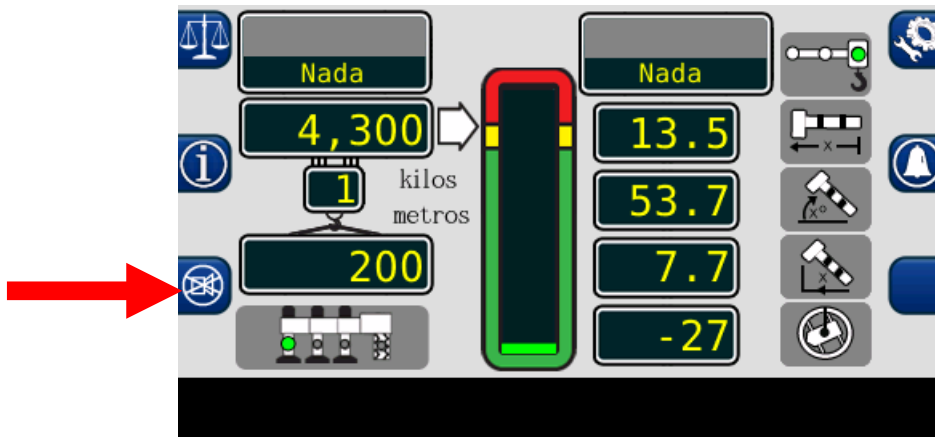
1. La configuración de **ESTABILIZADOR/NEUMÁTICOS** contiene cuatro indicadores verdes. Estos indican la selección de los neumáticos, los estabilizadores completos, intermedios o retraídos. El usuario debe realizar la selección desde la pantalla de configuración. **NOTA:** Las selecciones de **ESTABILIZADOR/NEUMÁTICO** dependen de la grúa que está utilizando.



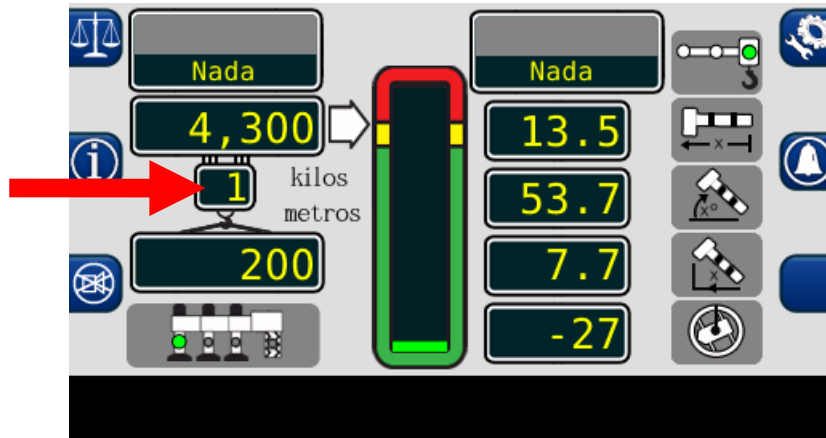
2. El valor de **CARGA REAL** muestra la carga total, incluidas las eslingas, etc. suspendida debajo del punto de elevación. **NOTA:** La lectura de la carga del sistema es más exacta en situaciones estáticas. Debido a la respuesta dinámica del sistema, la lectura de la carga puede variar al levantar o descender la carga. La medición se realiza cuidadosamente, especialmente con la pluma abajo para minimizar los efectos dinámicos.



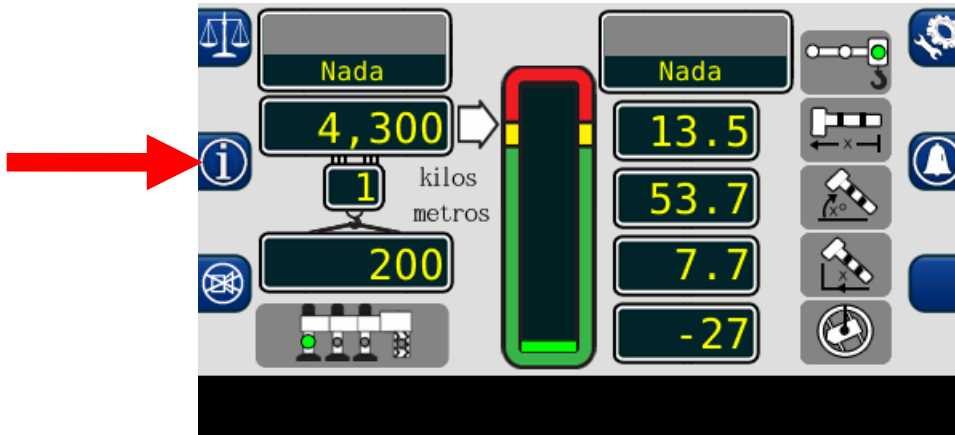
3. El botón **CANCELACIÓN DE LA ALARMA** se utiliza para silenciar la alarma sonora generada por una sobrecarga, la alarma de ATB, la alarma programable por el operador o cuando la viga horizontal de posición del estabilizador no coincide. La alarma sonora permanece cancelada hasta que se resuelva la condición que activa la alarma.



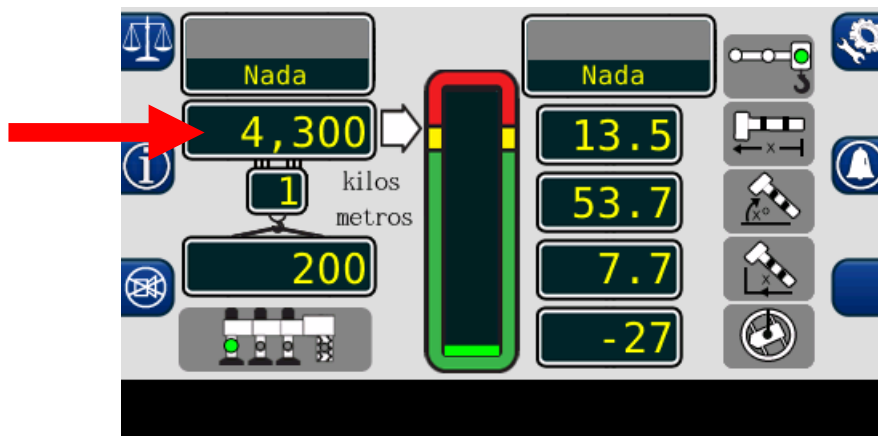
4. La ventana **PARTES DE LA LÍNEA** muestra la cantidad de línea elegida para la configuración seleccionada. Se puede ajustar desde la pantalla de configuración.



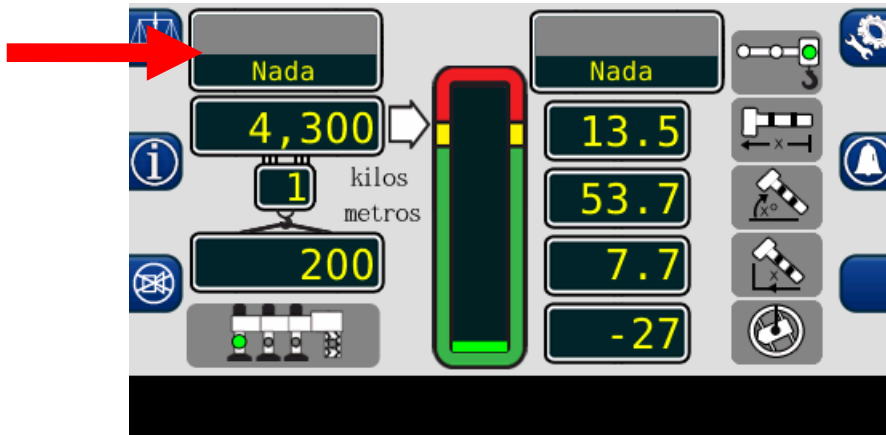
5. El botón **INFORMACIÓN** muestra los mensajes generados por el sistema relacionados con las versiones del programa del equipo y los códigos de fallas. Mantenga presionado el botón **Información** para visualizar los datos. Los mensajes permanecerán en la pantalla hasta que se suelte el botón.



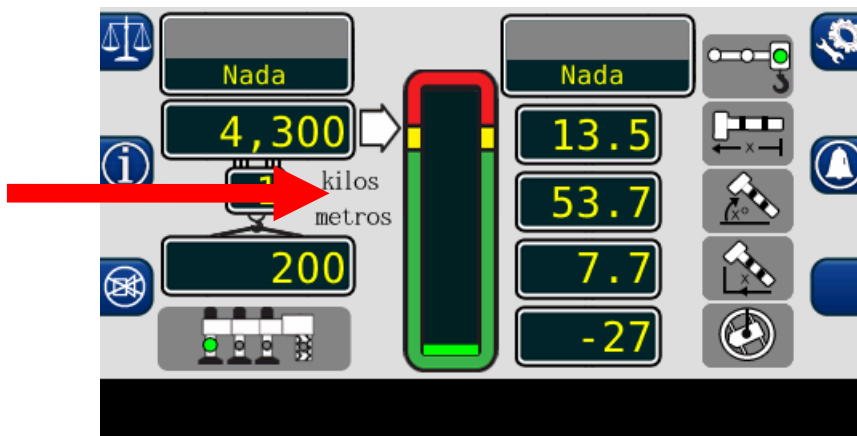
6. La ventana **CAPACIDAD NOMINAL** muestra la capacidad nominal máxima de la máquina en la configuración actual.



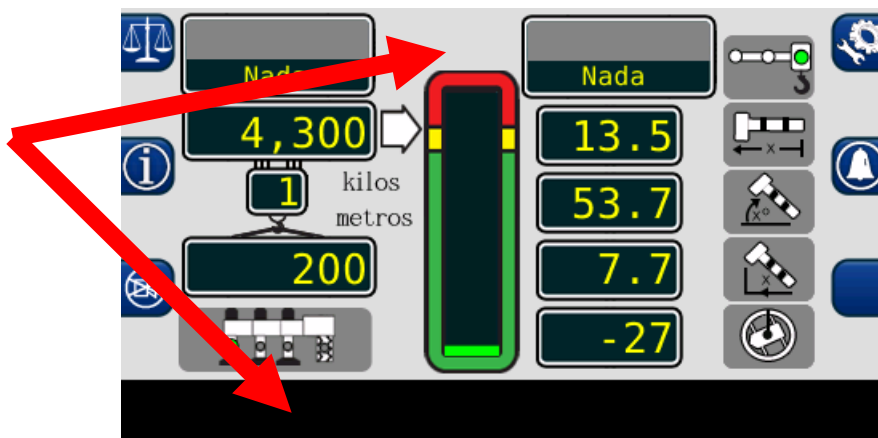
7. La ventana de **PLUMÍN EXTENDIDO** muestra la opción del plumín seleccionada para la máquina. Si no hay opciones de plumín disponibles, en la pantalla se visualizará "Ninguno".



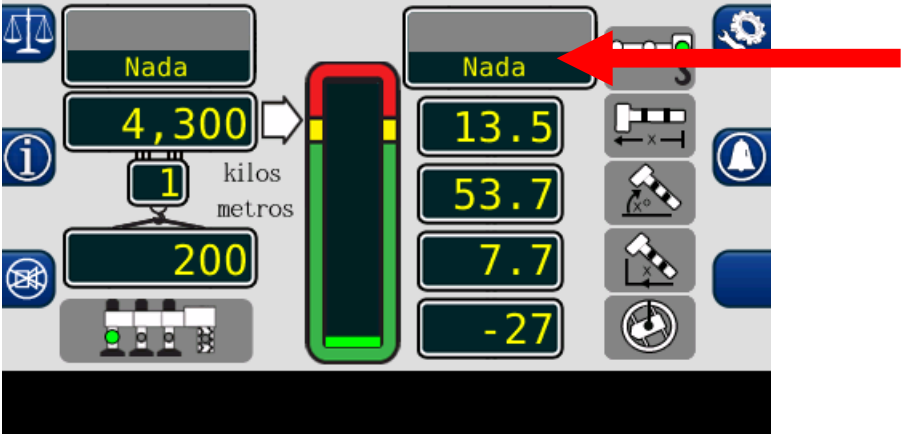
8. El **SISTEMA** tiene la capacidad de mostrar unidades métricas o imperiales. Esto se puede modificar en el menú de calibración.



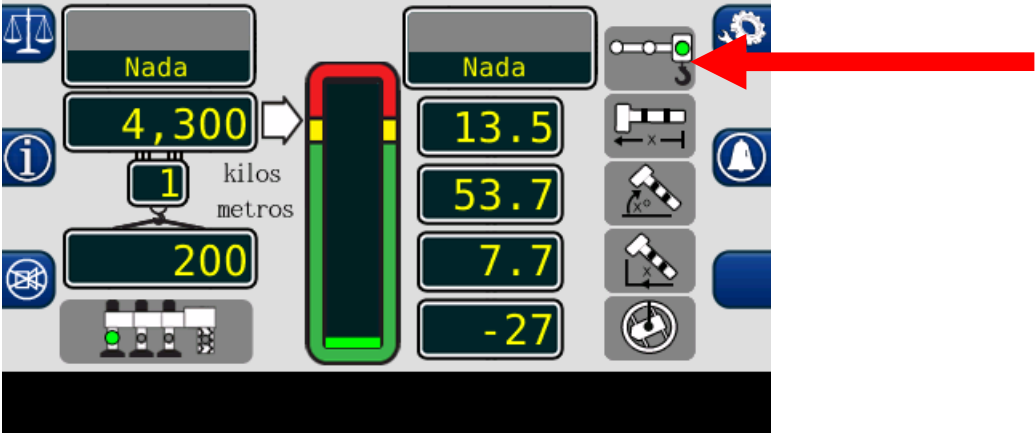
9. El indicador **ANTI-DOBLE-BLOQUEO** se ilumina cuando el interruptor de límite de ATB se aproxima a una condición de doble bloqueo.



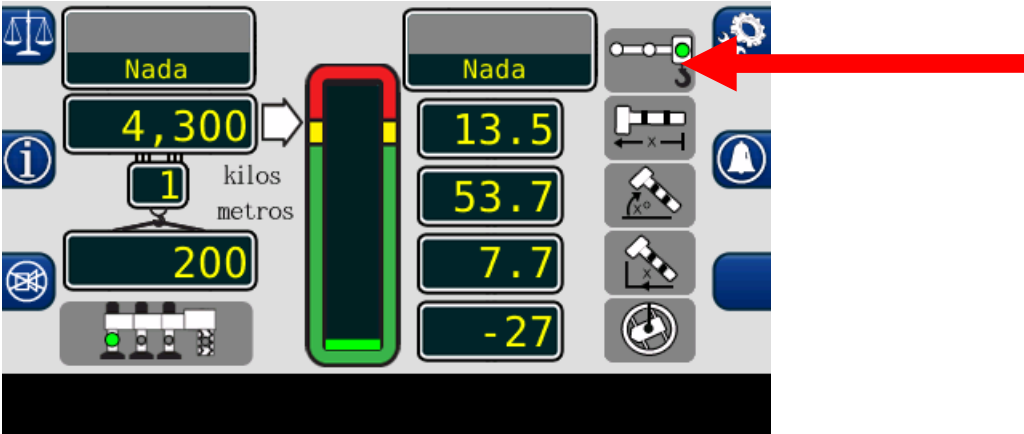
10. La ventana de **PLUMÍN RETRAÍDO** muestra el plumín retraído desde la pantalla de configuración. La longitud y la inclinación del plumín en uso también se muestran en la pantalla de inicio.



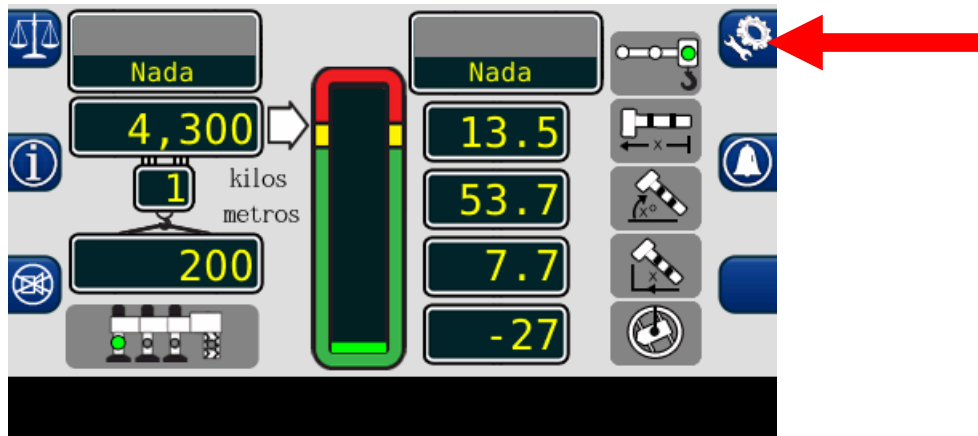
11. El ícono **PUNTO DE RECOLECCIÓN** muestra el punto de recolección actualmente seleccionado que se eligió en la pantalla Configuración.



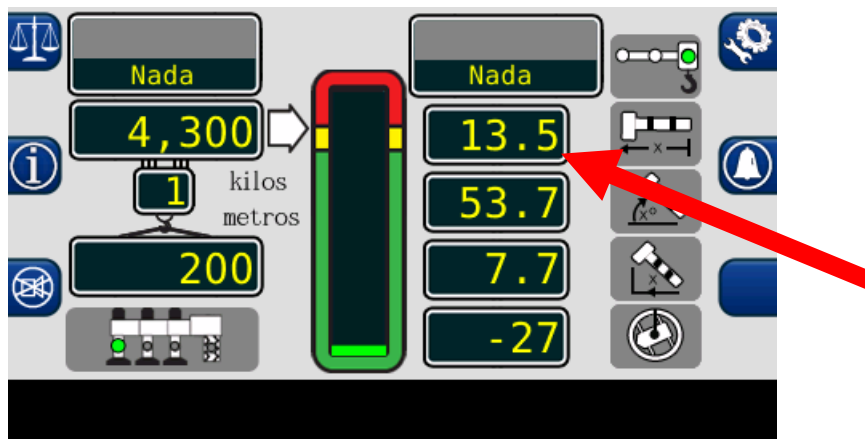
Si el operador eligió la Plataforma de personal en la pantalla Configuración, la página de operación principal mostrará el ícono de canasta.



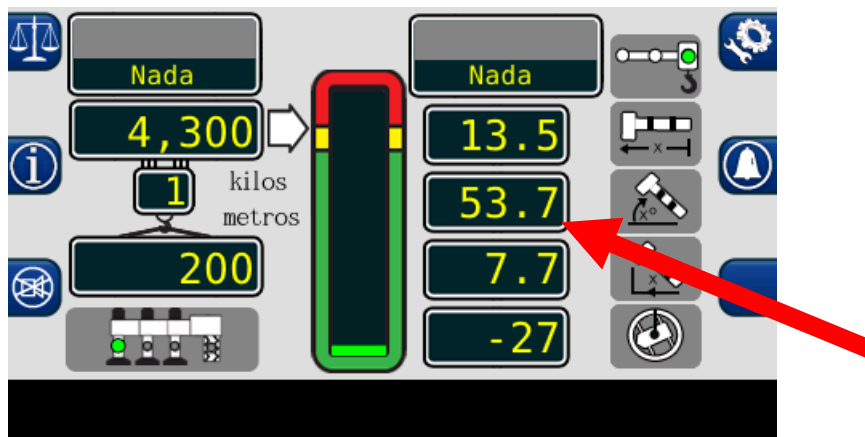
12. El botón **CONFIGURACIÓN** permite el acceso a la pantalla de configuración.



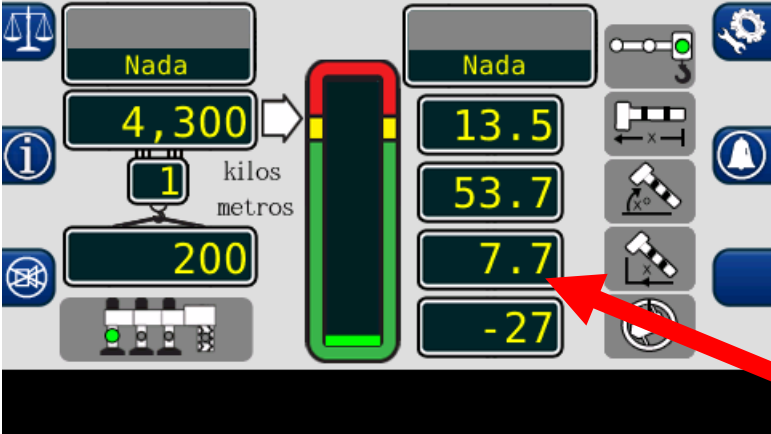
13. La ventana **LONGITUD DE LA PLUMA** muestra la longitud de la pluma principal desde la base de la pluma hasta la polea de la máquina de la cabeza de la pluma principal.



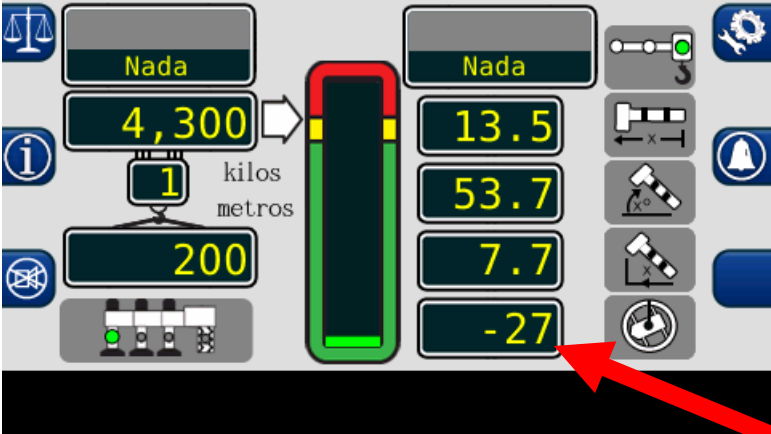
14. La ventana **ÁNGULO DE LA PLUMA** indica, en grados, el ángulo de la pluma principal en relación con la posición horizontal.



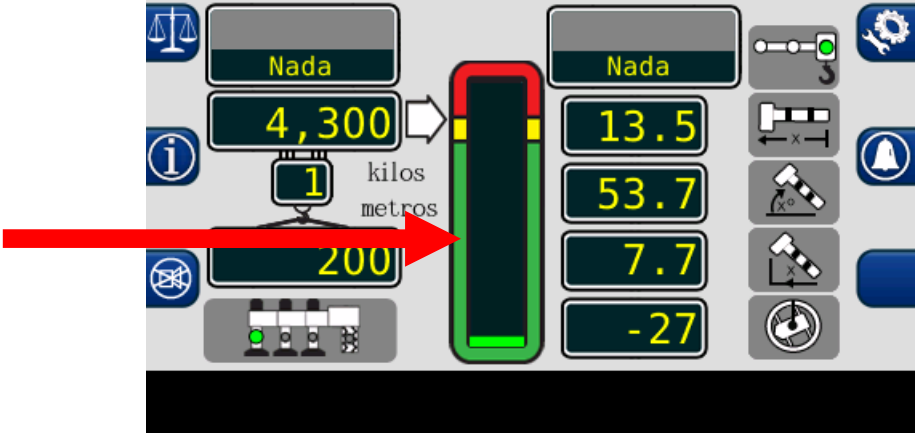
15. La ventana **RADIO DE LA CARGA** muestra el radio de la pluma principal.



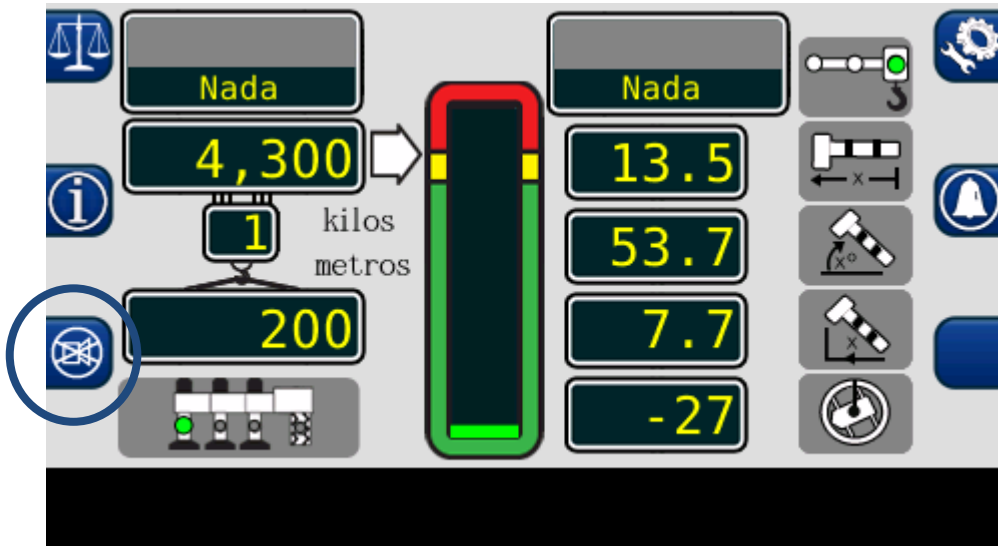
16. La ventana **ÁNGULO DE BALANCEO** muestra el balanceo de la pluma en relación al punto cero.



17. El **GRÁFICO DE BARRAS** indica la carga real en forma de porcentaje de la capacidad nominal correspondiente a la configuración actual de la máquina.



Botón de cancelación de la alarma



El botón de cancelación de la alarma se utiliza para silenciar la alarma sonora. Al presionar este botón una vez cancelará una alarma sonora de:

- Sobrecarga
- Alarma de ATB
- Falta de coincidencia de la viga horizontal del estabilizador
- Alarma programable por el operador

La alarma sonora permanece cancelada hasta que se resuelva la condición que activó la alarma.

Desconexión de la función de reinicio

Al mover la máquina hasta su posición, posiblemente sea necesario colocar la pluma en una posición que no active la desconexión de la función. En esta situación, sería necesario utilizar el bypass (**Botón de cancelación de la alarma**). El **botón de cancelación de la alarma** también se utiliza para reiniciar el relé de desconexión de la función. Mantenga presionado el botón durante cinco segundos para reiniciar el relé. Se oír un segundo pitido que confirma el bypass. Continúe presionando el botón para mantener la desconexión de la función.

Si se llegara a producir otra condición de alarma mientras el relé está invalidado, esta nueva alarma provocará otra desconexión de la función. Una vez que la condición que activó la alarma no esté presente, el relé de desconexión de la función reiniciará la función normal.

¡ADVERTENCIA!

CUANDO SE REINICIA EL RELÉ DE DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN POR MEDIO DEL BOTÓN DE CANCELACIÓN DE LA ALARMA, YA NO CUENTA CON PROTECCIÓN CONTRA LA CONDICIÓN QUE ACTIVÓ LA DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN.

Alarmas programables por el operador

Configuración de las alarmas del operador

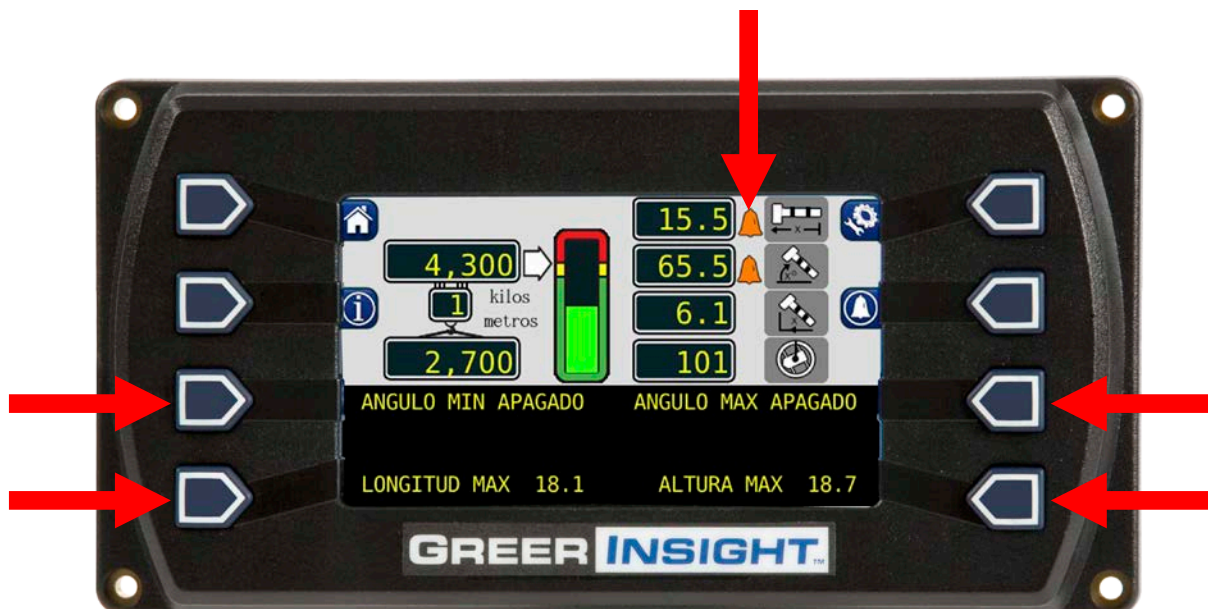
1. Presione el botón de **alarma del operador**. La pantalla de información mostrará el estado actual de las alarmas del operador.



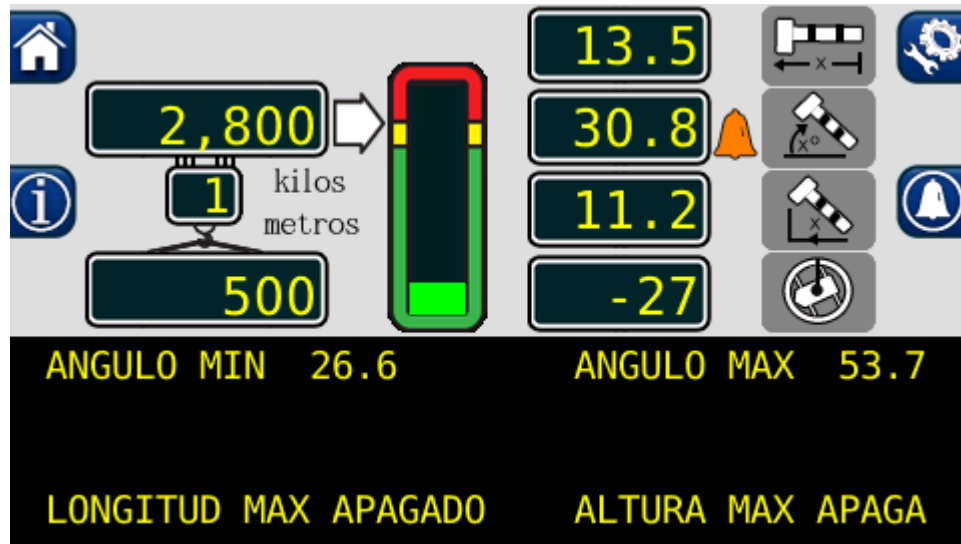
Cada botón corresponde a la alarma visualizada. Estos botones operan como un flip-flop de conmutación. Si la alarma que desea configurar está APAGADA, al presionar el botón ENCENDERÁ la alarma. Si la alarma que desea configurar está ENCENDIDA, al presionar el botón APAGARÁ la alarma.

NOTA: Presione el **botón de alarma del operador** para desplazarse por las diferentes alarmas programables por el usuario. Presione el botón de inicio para regresar a la pantalla principal. Salga en cualquier momento.

Cuando las alarmas del operador están configuradas, aparecerá la alarma naranja. Por ejemplo:



Alarmas programables por el operador



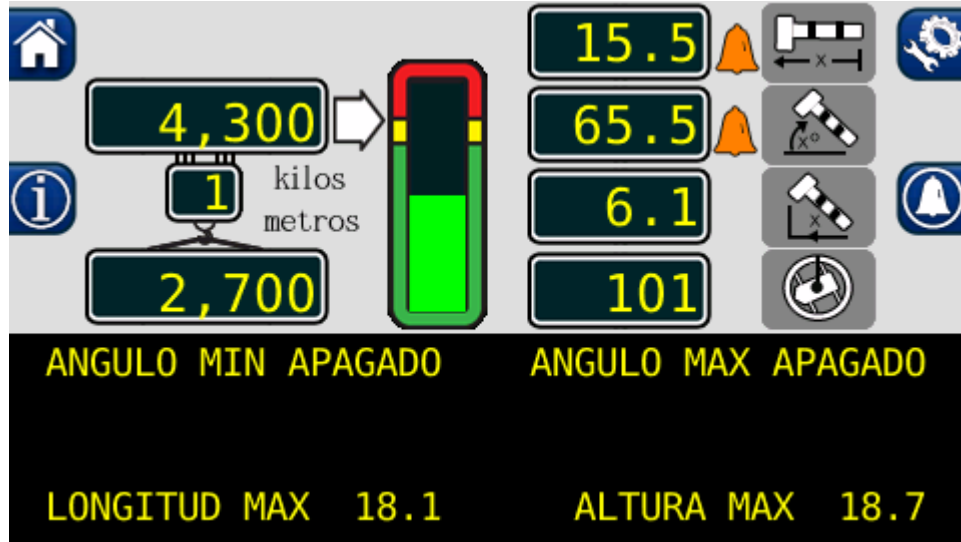
Configuración de la alarma de ángulo mínimo de la pluma

1. Mueva la pluma hasta el ángulo mínimo deseado, en este ejemplo es 26,6°.
2. Presione el botón “**ÁNGULO MÍNIMO DESACTIVADO**”.
3. En la pantalla se visualizará el ángulo mínimo deseado; en este ejemplo es 26,6°.
4. Presione el botón “**ÁNGULO MÍNIMO**” nuevamente para cancelar la alarma. En la pantalla se leerá: “**ÁNGULO MÍNIMO DESACTIVADO**”.

Configuración de la alarma de ángulo máximo de la pluma

1. Mueva la pluma hasta el ángulo máximo deseado; en este ejemplo es 53,7°.
2. Presione el botón “**ÁNGULO MÁXIMO DESACTIVADO**”.
3. En la pantalla se visualizará el ángulo máximo deseado; en este ejemplo es 53,7°.
4. Presione el botón “**ÁNGULO MÁXIMO**” nuevamente para cancelar la alarma. En la pantalla se leerá “**ÁNGULO MÁXIMO DESACTIVADO**”.

Alarmas programables por el operador



Configuración de la alarma de longitud máxima de la pluma

1. Mueva la pluma hasta la longitud máxima deseada; en este ejemplo es 18,1 metros.
2. Presione el botón "**LONGITUD MÁXIMA DESACTIVADA**".
3. En la pantalla se visualizará la longitud máxima deseada; en este ejemplo es 18,1 metros.
4. Presione el botón "**LONGITUD MÁXIMA**" nuevamente para cancelar la alarma. En la pantalla se leerá "**LONGITUD MÁXIMA DESACTIVADA**".

Configuración de la alarma de altura máxima de la cabeza de la pluma

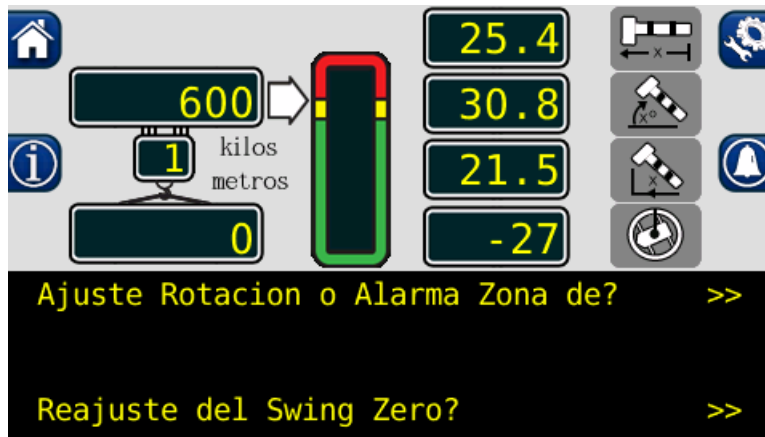
1. Mueva la pluma hasta la altura máxima deseada; en este ejemplo es 18,7 metros.
2. Presione el botón "**ALTURA MÁXIMA DESACTIVADA**".
3. En la pantalla se visualizará la altura máxima deseada; en este ejemplo es 18,7 metros.
4. Presione el botón "**ALTURA MÁXIMA**" nuevamente para cancelar la alarma. En la pantalla se leerá "**ALTURA MÁXIMA DESACTIVADA**".

Alarmas programables por el operador

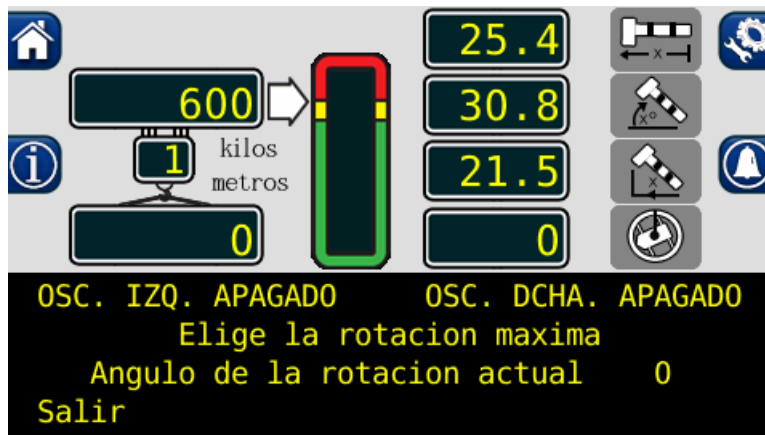
Configuración de las alarmas de balanceo

Cuando el recorrido del balanceo supera un grado en cualquiera de los puntos preestablecidos, se advertirá al operador de manera visual y sonora. En la pantalla se visualizará: **¡ADVERTENCIA! – ¡BALANCEO DERECHO!** o **¡ADVERTENCIA! – ¡BALANCEO IZQUIERDO!** La condición de alarma desaparecerá una vez que la grúa vuelve a estar dentro del área de trabajo.

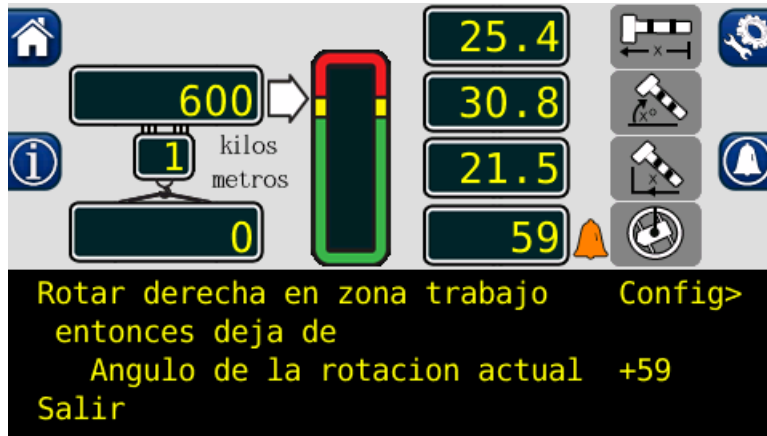
1. Presione el botón de alarma del operador dos veces. La pantalla de información mostrará el estado actual de las alarmas del área de trabajo y el balanceo.
2. Presione el botón “Siguiente” junto a “¿CONFIGURAR LAS ALARMAS DE BALANCEO IZQUIERDO Y DERECHO?”



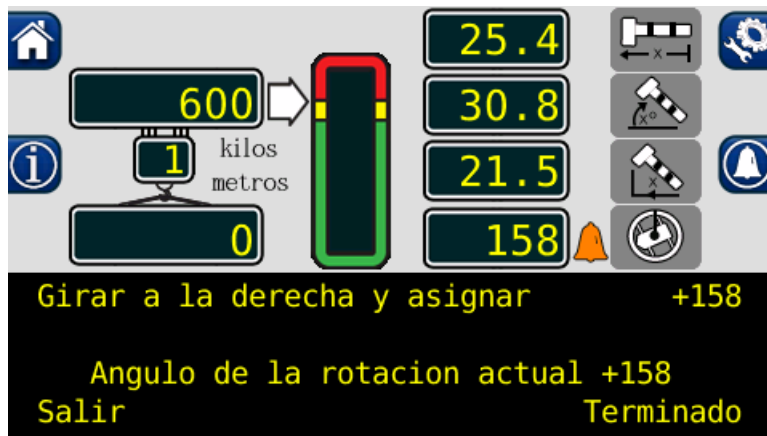
3. Presione el botón “SIGUIENTE” que corresponde a “¿CONFIGURAR LAS ALARMAS DE BALANCEO IZQUIERDO Y DERECHO?”.
4. Si una alarma de balanceo ya está configurada, presione los botones “BALANCEO IZQUIERDO” y “BALANCEO DERECHO” para desactivar las alarmas actuales.



5. Balancee la pluma hasta el punto de balanceo izquierdo deseado y presione el botón **“BALANCEO IZQUIERDO DESACTIVADO”**. Esto configura el valor del punto de balanceo izquierdo.
6. Presione el botón **“SIGUIENTE”** para continuar.
7. Mueva la pluma dentro del área segura y presione el botón **“CONFIGURAR”**.
8. Presione el botón **“SIGUIENTE”**.



9. Balancee la pluma hasta el punto de balanceo derecho deseado y presione el botón **“DESACTIVADO”**.



10. Las alarmas de balanceo ahora están configuradas. Presione el botón **“Salir”** para regresar al menú de calibración.

Alarmas programables por el operador

Ilustración de las alarmas de balanceo

Estas alarmas permiten al operador definir un arco de trabajo y una zona de exclusión mediante dos puntos preestablecidos. El siguiente diagrama ilustra el arco de trabajo y la zona de exclusión.

La alarma de balanceo izquierdo se activa durante el balanceo hacia la izquierda.

La alarma de balanceo derecho se activa durante el balanceo hacia la derecha.

En este ejemplo, el arco de trabajo es la porción más pequeña de la gráfica circular.



La alarma de balanceo izquierdo se activa durante el balanceo hacia la izquierda.

La alarma de balanceo derecho se activa durante el balanceo hacia la derecha.

En este ejemplo, el arco de trabajo es la porción más grande de la gráfica circular.



¡ADVERTENCIA!

LA ALARMA DE BALANCEO DEFINIDA POR EL OPERADOR ES UN DISPOSITIVO DE ADVERTENCIA. TODAS LAS FUNCIONES PERMANECEN OPERATIVAS AL INGRESAR A LA ZONA DE EXCLUSIÓN DEFINIDA POR EL OPERADOR. ES LA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR CONFIGURAR LAS ALARMAS DE BALANCEO QUE ASEGURAN QUE LA PLUMA, EL ACOPLAMIENTO, LA CARGA, EL APAREJO, ETC. DE LA GRÚA MANTENGAN UNA DISTANCIA DE TRABAJO SEGURA CON RESPECTO AL OBSTÁCULO. EVITE COLOCAR LA PLUMA, EL ACOPLAMIENTO, LA CARGA, EL APAREJO, ETC. EN LA ZONA DE EXCLUSIÓN CUANDO SE MUEVA HACIA LOS PUNTOS DE BALANCEO IZQUIERDO Y DERECHO. AL SELECCIONAR LOS PUNTOS DE BALANCEO IZQUIERDO Y DERECHO, ASEGÚRESE DE QUE LA CARGA MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA CON RESPECTO AL OBSTÁCULO. VUELVA A CONFIGURAR LAS ALARMAS DE BALANCEO SI MUEVE LA GRÚA O EL OBSTÁCULO O SI LEVANTA UNA CARGA DE OTRO TAMAÑO.

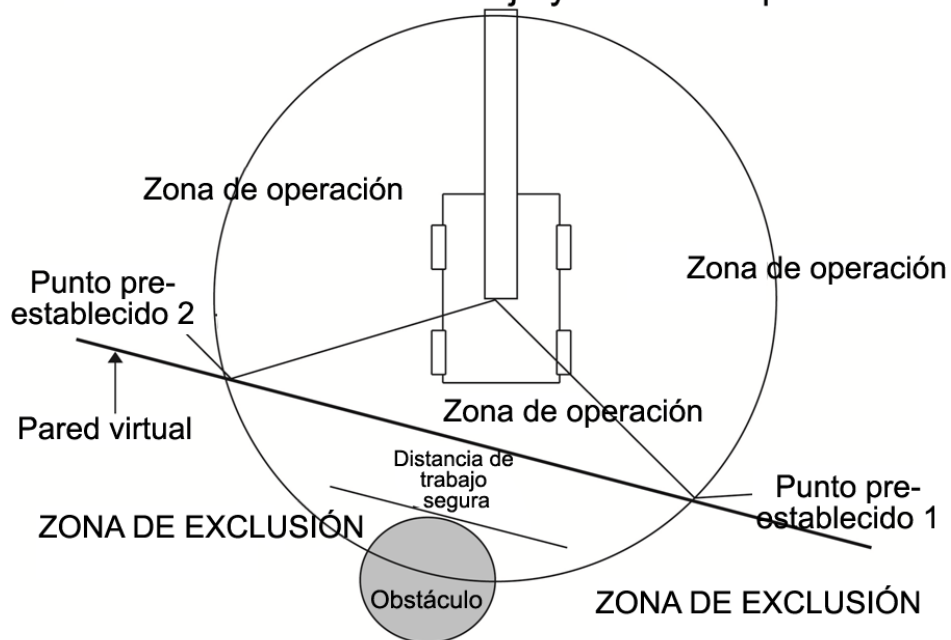
Alarmas programables por el operador

Alarmas del área de trabajo

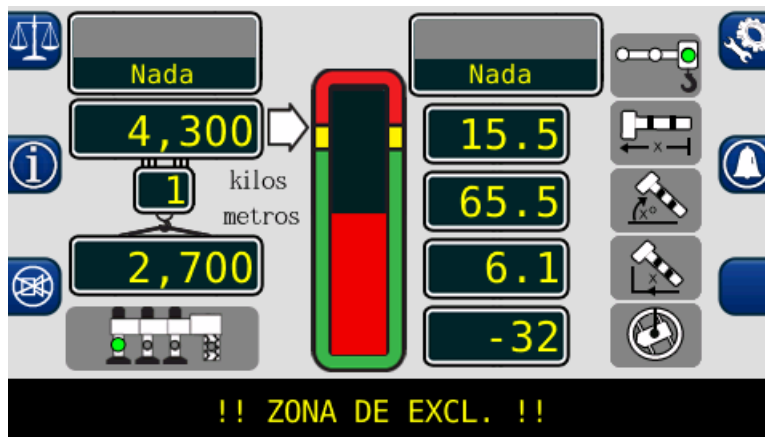
Esta alarma permite al operador definir una zona de operación mediante solo dos puntos preestablecidos. El uso de este método genera una zona de operación más definida. El siguiente diagrama ilustra la zona de operación y la zona de exclusión.

Los puntos preestablecidos se calculan utilizando la cabeza de la pluma. Esto significa que el punto preestablecido no está determinado solamente por el balanceo de la pluma, sino también por la distancia desde el la línea central de rotación de la cabeza de la pluma.

Alarma de área de trabajo y zonas de operación



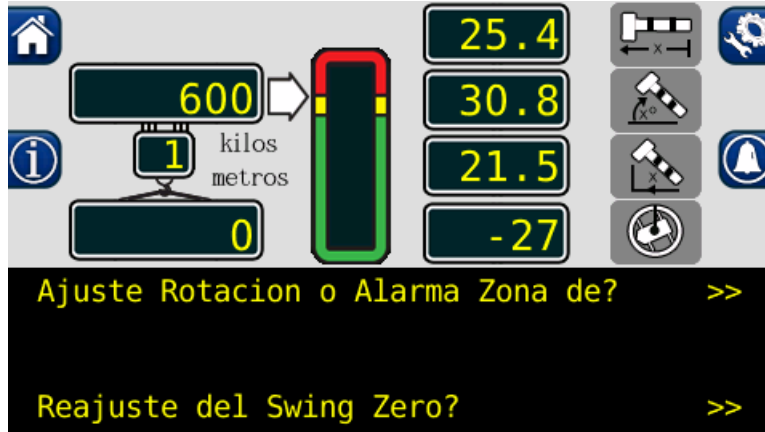
La alarma del área de trabajo define un plano vertical imaginario entre los dos puntos preestablecidos. Si sobrepasa el plano, el indicador de advertencia rojo se visualizará, la alarma sonará y el mensaje “¡¡ ZONA DE EXCLUSIÓN!!” titilará tal como se muestra a continuación.



ALARMAS PROGRAMABLES POR EL OPERADOR

Configuración de la alarma del área de trabajo

1. Presione el botón de **alarma del operador** dos veces. La pantalla de información mostrará el estado actual de las alarmas del área de trabajo y el balanceo. **NOTA:** La ubicación del botón de alarma del operador se mueve después de presionarlo por primera vez. Presione el botón **“SIGUIENTE”** junto a **“¿CONFIGURAR LA ALARMA DE BALANCEO Y/O ÁREA DE TRABAJO?”**



2. Presione el botón **“SIGUIENTE”**.
3. Para establecer una nueva área de balanceo, debe volver a configurar los puntos izquierdo y derecho. Presione los botones **“PUNTO IZQUIERDO”** y **“PUNTO DERECHO”**. Esto restablecerá los puntos preestablecidos.

NOTA: Para que las alarmas de balanceo funcionen correctamente, debe configurar ambas alarmas. Si cancela el procedimiento antes de configurar ambos puntos, las alarmas quedarán en la posición **“APAGADO”** por defecto.

4. Ahora en la pantalla se visualizará **“PUNTO IZQUIERDO APAGADO”**, **“PUNTO DERECHO APAGADO”**.



5. Rote la pluma hasta el punto izquierdo deseado. Este debe ser el punto hacia la izquierda del obstáculo, de frente a la zona de exclusión que desea definir.

6. Presione el botón **“PUNTO IZQUIERDO”**. El punto izquierdo ahora estará configurado.
7. Rote la pluma hacia la derecha, con cuidado para evitar el obstáculo, levantando o retrayendo la pluma. O rote la pluma hacia la izquierda para evitar mover la pluma a través de la zona de exclusión.
8. Presione el botón **“PUNTO DERECHO”**.
9. La alarma del área de trabajo ahora está configurada.
10. Para desactivar las alarmas, regrese a la pantalla que muestra los puntos izquierdo y derecho preestablecidos.



11. Presione los botones **“PUNTO IZQUIERDO”** y **“PUNTO DERECHO”** para APAGAR las alarmas.



11135 South James • Jenks, OK 74037

Teléfono: (918) 298-8300

Fax: (918) 298-8301

www.team-twg.com

Greer Company forma parte de TWG.

Como líder en innovación de productos, Greer Company se compromete con las mejoras continuas de sus equipos. Nos reservamos el derecho de realizar cambios en nuestros productos sin previo aviso.

©2013 TWG. Todos los derechos reservados.